

Van : Fons Kremer- Organisatie NK-F5J wedstrijden 2023

Aan : Deelnemers NK wedstrijden 2022-2023

Datum : 27-11-2023

Betreft: Evaluatie en overzicht seizoen 2023

Organisatie:

Nadat eind 2022 bekend werd dat de voor zover bekende organisatieleden van zowel Subcommissie RB Electro als F5J organisatie, vrijwel allemaal reeds waren gestopt of wilden stoppen, heb ik me bij de KNVvL Wedstrijdzaken aangeboden om als Voorzitter Subcommissie RB Electro op te treden. Hieronder vallen de klassen F5B, F5J en F5K. Ik was reeds afgevaardigde voor F5K in deze Subcommissie. Ik heb ook aangeboden om voor 2023 de organisatie op mij te nemen voor de NK-wedstrijden F5J. Ik kwam er al snel achter dat niet iedereen gecharmeerd was van deze aanpak en dat er een aantal deelnemers zeker niet wilden samenwerken met bepaalde commissieleden en/of bepaalde vliegers. Dat betekende voor mij dat ik me terug moest trekken als beoogd voorzitter van de Subcommissie. Toch heb ik contacten onderhouden met verschillende betrokkenen.

Daar waar normaal gesproken de KNVvL buiten de Covid-jaren zorgde voor een centrale vergaderlocatie voor alle klassen, werd er dit jaar vanwege de kosten van afgezien. Voor F5K hebben we een videovergadering gehouden en deze bestempeld als "vliegersvergadering". Een meerderheid vond daar één vergadering voldoende.

Voor F5J heb ik het initiatief genomen om middels een vragenlijst in enquête vorm er achter te komen wat potentiële deelnemers wilden en heb ik een aantal voorstellen gedaan voor wijzigingen in de manier van het vliegen van F5J wedstrijden. Daar waar de meerderheid aangaf het eens te zijn met die voorstellen zijn deze doorgevoerd.

Omdat het zeker niet wenselijk is dat één persoon alles in zijn eentje moet doen, heb ik Karel van Baalen bereid gevonden om het Gliderscore deel van de wedstrijden op zich te nemen. Peter Zweers heeft de wedstrijdmaterialen opgehaald en verder dit seizoen getransporteerd en opgeslagen.

Wedstrijden:

Gekozen voor 3 wedstrijden. Omdat we graag zo veel mogelijk deelnemers wilden trekken is gekozen voor de locaties in Reuver, Losser en Dalfts. Bij de eerste twee hebben zich inderdaad behoorlijk wat Duitsers aangemeld, hetgeen ook mooiere wedstrijden opleverde.

Aantal deelnemers:

In Reuver hadden we 23 deelnemers, waarvan 11 geen KNVvL-lid.

In Losser hadden we 16 deelnemers, waarvan 7 geen KNVvL-lid.

In Dalfts hadden we 13 deelnemers, waarvan 2 geen KNVvL-lid.

Deelnamefrequentie:

3 Wedstrijden: 5 deelnemers (alle 5 KNVvL lid)

2 Wedstrijden: 8 deelnemers (waarvan 5 KNVvL lid)

1 Wedstrijd: 21 deelnemers (waarvan 7 KNVvL lid)

Wetende dat er toch best veel modelvliegers in het bezit van een F5J-kist zijn lijkt het er op dat de grootste groep slechts af en toe aan een NK-wedstrijd wil deelnemen!

Overzicht deelnemers 2023:

F5J					
Reuver		Losser		Dalflen	
KNVvL lid	Niet KNVvL	KNVvL lid	Niet KNVvL	KNVvL lid	Niet KNVvL
K.van Baalen	N.Winkler	K.van Baalen	Olaf Hempel	K.van Baalen	Rob Mietus
P.Zweers	W.Winkler	Peter Zweers	Lothar Russkamp	Peter Zweers	Jan Spoelstra
H.Dievelaar	H.Hermsen	Frank van Melick	Jörg Vogelsang	Frank van Melick	
G.van Melick	H.W.Sonntag	Arno de Bliëk	Knut Bündgen	Arno de Bliëk	
F.van Melick	A.Stockhaus	Vincent Merlijn	Peter Nelles	Loet Wakkerman	
A.van Brouwershaven	H.G.Schurmann	Brian van der Gouw	Wolfgang Vyvers	Brian van der Gouw	
A.d.Bliëk	P.Nelles	Herman Dievelaar	Rafael Ichaso	Robert Blacquièrè	
G.du Buf	J.Vogelsang	Gertjan Simons		Gertjan Simons	
R.Sanders	J.Syska	Gerard du Buf		Gerard du Buf	
L.Wakkerman	B.Schurmann			Daan Burema	
M.Wakkerman	R.Ichaso			Peter de Vrijèr	
P.de Vrijèr					
12	11	9	7	11	2

Podiumplaatsen:

Reuver:

- 1^e plaats Hans Gerd Schürmann
- 1^e plaats Björn Schürmann
- 3^e plaats Karel van Baalen

Losser:

- 1^e plaats Peter Zweers
- 2^e plaats Jörg Vogelsang
- 3^e plaats Peter Nelles

Dalflen:

- 1^e plaats: Frank van Melick
- 2^e plaats: Loet Wakkerman
- 3^e plaats: Rob Mietus

NK-podium:

- 1^e plaats: Peter Zweers
- 2^e plaats: Arno de Bliëk
- 3^e plaats: Karel van Baalen

De eindstand 😞 (Ui)

NK F5J 2023

		Percentage	Totaal	Reuver	Losser	Dalfsen
1	Peter Zweers	100,00	2744,3	760	1000	984,3
2	Arno de Blik	98,68	2708	938	823	947
3	Karel van Baalen	98,32	2698,2	1000	772,8	925,4
4	Frank van Melick	94,66	2597,8	885,3	712,5	1000
5	Loet Wakkerman	69,19	1898,9	905,7	0	993,2
6	Brian van de Gouw	59,69	1638,1		674,2	963,9
7	Peter de Vrijer	54,11	1484,9	545,3		939,6
8	Gert-Jan Siemons	49,59	1361		407	954
9	Herman Dievelaar	36,96	1014,4	565,1	449,3	0
10	Rob Sanders	34,65	950,8	950,8	0	0
11	Adrie van Brouwershaven	34,17	937,7	937,7	0	0
12	Robert Blacquièr	31,71	870,1	0	0	870,1
13	Vincent Merlijn	29,42	807,4	0	807,4	0
14	Daan Burema	28,55	783,4	0	0	783,4
15	Geert van Melick	26,26	720,6	720,6	0	0
16	Monique Wakkerman	22,32	612,5	612,5	0	0
17	Gerard Du Buf	21,13	579,8	0	338,2	241,6

(In deze eindstand voor het NK staan natuurlijk alleen de KNVvL leden genoemd)

WK-selectie:

De nummers 1, 2 en 3 van het NK van het voorafgaande jaar zijn geselecteerd, de nummers 4, 5, 6 enz. zijn achtereenvolgens reserve. We hebben afgesproken dat Peter Zweers de kar trekt voor de deelname aan het WK in Argentinië. Hij zal mogelijke kandidaten benaderen.

Wedstrijdmaterialen:

In overleg met Justus heeft Peter de materialen bij hem opgehaald. De aanhanger is verkocht en Justus heeft een vergoeding ontvangen voor de door hem gemaakte kosten.

In 2023 heeft Peter telkens het vervoer en opslag geregeld. Hij ontvangt daarvoor een vergoeding.

Enquête:

Omdat ik graag de mening van deelnemende vliegers wil weten is er een enquête opgesteld in dezelfde vorm als de vorige. De resultaten kwamen anoniem bij mij binnen en zijn verwerkt in één overzicht. Dit overzicht gaat o.a. als input dienen voor de komende vliegersvergadering.

Resultaten Enquête:

Vraag 1:

We hebben in 2023 drie NK-F5J wedstrijden gevlogen. Wat vind je van dit aantal?

64 % geeft aan dat drie NK-wedstrijden voldoende is.

Vraag 2:

Moet er bij 3 wedstrijden of meer een schraper worden toegepast voor de NK-eindstand?

60% geeft aan dat er bij 3 of meer wedstrijden een schraper moet worden toegepast.

Vraag 3:

Is het een goed idee om helpers toe te wijzen vanuit Gliderscore?

De meerderheid vindt het een goed idee. Zie hieronder alle antwoorden:

ID	Naam	Antwoorden
1	anony- mous	Niet wenselijk
2	anony- mous	Op zich een aardig idee, het probleem is dat ik mij niet wil laten helpen door bepaalde deelnemers
3	anony- mous	Prima idee
4	anony- mous	Goed maar als t nodig flexibel
5	anony- mous	Prima idee
6	anony- mous	Dit lijkt een gevoelig onderwerp bij vooral top piloten. Wellicht is het toewijzen als default een betere optie, maar voor diegene die het echt niet willen laat je het vrij. Zeg maar hybride
7	anony- mous	Prima idee
8	anony- mous	Prima idee
9	anony- mous	Prima idee
10	anony- mous	Prima idee
11	anony- mous	Voor de meer recreatieve vlieger helemaal oké. Ik kan me voorstellen dat als je voor het kampioenschap wilt gaan dit vervelend kan zijn, aangezien een goede coach soms het verschil kan maken.

Vraag 4:

Helaas is het in 2023 nog niet gelukt om passende datums met onze Belgische F5J-ers te plannen, zodat ook zij mee zouden kunnen doen. Zou je dat voor 2024 wel wenselijk vinden?

70% vindt dit wenselijk.

Vraag 5:

Met Reuver, Lossen en Dalven hadden we locaties gekozen die ook aantrekkelijk zouden zijn voor met name Duitse deelnemers. Dit is bij twee er van aardig gelukt. Voor de toekomst zou:

70% dit zo vast willen houden. 30% wil verdelen over het land.

Vraag 6:

Als we 3 of meer wedstrijden zouden vliegen in 2024 aan hoeveel daarvan zou je deelnemen?

1 deelnemer zegt: 1
4 deelnemers zeggen: 2
3 deelnemers zeggen: 3
3 deelnemers 4 of meer

Vraag 7:

Kunnen we zonder wedstrijdleider vliegen, dus met alleen een jury?

60 % zegt ja.

Vraag 8:

Hoe kunnen we stimuleren dat "voormalige" F5J-vliegers weer gaan deelnemen aan wedstrijden?

ID	Naam	Antwoorden
1	anony-mous	Door een NK ploegen in te voeren, maakt het laagdrempeliger.
2	anony-mous	Ik heb geen flauw idee
3	anony-mous	Geen idee
4	anony-mous	Ik geloof me in persoonlijke benadering en dat piloten elkaar inspireren om samen verder te komen.
5	anony-mous	Zorgen dat je ze zeker bereikt met de data.
6	anony-mous	Ik denk dat het lastig is om meer vliegers te vinden, daarom lijkt het me een goed idee om meer met de Duitsers en Belgen samen te gaan vliegen.
7	anony-mous	Goedkope modellen regelen. Raamcontract met Samba of NAN oid
8	anony-mous	Geen idee
9	anony-mous	Vragen waarom ze zijn gestopt en bekijken of hier een patroon in zit.

Vraag 9:

We gaan een video-vergadering plannen. Deze dient dan ook als vliegersvergadering.

90 % geeft aan dat dit voldoende is.

Vraag 10:

Kan jouw club een NK-F5J wedstrijd organiseren inclusief het verzorgen van alle materialen?

4 antwoorden met JA. 7 antwoorden met NEE.

p.s. Ik vrees dat de 4 ja-zeggere allemaal lid zijn van Losser.

Vraag 11:

Wat vond je van de sfeer tijdens de 3 wedstrijden van 2023?

Alle deelnemers geven aan dat de sfeer goed was.

Vraag 12:

Wat vond je van de organisatie in 2023?

10 deelnemers geven aan dat de organisatie goed was. Één deelnemer geeft aan dat er in Reuver een stroef begin was, maar verder uitstekend. Er is ook een deelnemer die alleen in Reuver heeft meegedaan en geeft aan dat daar opstartproblemen waren.

Vervolg:

Mede afhankelijk van de uitkomsten van enquête en vliegersvergadering kan er een plan worden gemaakt voor de organisatie en opzet van het NK in 2024.