

Vliegersvergadering KNVVL Subcommissie RB Electro

Zaterdag 27 februari 2021, Aanvang 10:00 uur

Aanwezig: Gerben van Berkum, Eric Velthuizen, Jacob Bos, GertJan Siemons, Justus Moree, Karel van Baalen, Henk Struijk, Terence vd Stelt, Peter Keim, Mark de Groot, Johan van Gog, Mike Neerings, Fons Kremer.

Afwezig met kennisgeving: Peter Zweers, Dennis de Waart, Joris Crevecoeur, Wim Nieuwhof, Eric Wilke, Norbert van der Zwaan, Bart Meertens, Jan Somers en Richard Riesewijk, Brian van der Gouw, Herman Dievelaar.

Agenda:

1. Opening

Om 5 over 10 zijn de meesten binnen, en start de vergadering. Gerben heet allen welkom.

2. Ingekomen stukken

Machtiging van Dennis de Waart. Gerben mag zijn stem uitbrengen.

3. Goedkeuring:

Notulen Vliegersvergadering vergadering 25-01-2020. Akkoord, zonder aanpassingen.

Notulen voorvergadering F5B 10-02-2021. Akkoord, zonder aanpassingen.

Notulen voorvergadering F5J 13-02-2021. Akkoord, zonder aanpassingen.

Notulen voorvergadering F5K 27-1-2021. Akkoord, zonder aanpassingen.

4. Financieel jaarverslag 2020

Eric geeft een toelichting op de cijfers. De drie klassen hebben ieder één wedstrijd kunnen organiseren. Er zijn dus weinig of geen inkomsten. F5K is in de opstart fase en er zijn 10 Pandora 's aangeschaft. F5J heeft een aanhangwagen gekocht om snel en gemakkelijk alle spullen mee te nemen.

De KNVvL heeft dit jaar geen bijdrage vooruitbetaald aan de subcommissie. Wij hebben op basis van de resultaten een declaratie voor de kosten ingediend bij Rob Metkemeijer. Die declaratie had ook naar de administratie van de KNVvL moeten worden doorgestuurd. Dat is nog niet gebeurd.

De vergadering gaat akkoord met de gepresenteerde cijfers.

5. Begroting 2021

Henk vraagt om vergoeding maaikosten voor de clubs. Dit is niet gebruikelijk, misschien moeten we dan uitwijken naar een ander veld. Dit wordt buiten de vergadering nader besproken met Henk.

Begroting F5B wordt aangepast naar 4 wedstrijden in 2021.

De begroting wordt door de vergadering goedgekeurd.

6. Verslag kascontrolecommissie 2020.

Mark de Groot en Jacob Bos geven aan dat ze geen onregelmatigheden hebben kunnen vinden in de administratie. Zij stellen de vergadering voor het bestuur te déchargeren. Dit wordt door de vergadering bekrachtigd.

Mark en Jacob worden bedankt voor hun inzet. Mark verlaat de commissie. Wie neemt de plaats van Mark over? Henk Struijk meldt zich als kandidaat.

De vergadering benoemt Jacob Bos en Henk Struijk als leden van de kascontrolecommissie over het jaar 2021.

7. Voorstellen Reglementenboek.

Zie bijlagen per klasse onderaan dit document.

CIAM:

Nieuwe reglementen – zie bijlage laatste pagina

Voorstel F5B – Loggers is ingedient bij EDIC, helaas geen reactie

8. F5B Seizoen 2020/2021 Update F5B WK Team

Er zijn in de corona verbodsperiode geen wedstrijden georganiseerd. De Eurotour in België werd meegeteld voor het NK, maar als enige wedstrijd volgde daarop geen NK uitslag.

Wel erg gezellige promotiedag gevlogen in Valkenswaard.

Komend seizoen zijn er 4 wedstrijden gepland.

9. F5J Seizoen 2020/2021 Update F5J EK Team

Ook hier maar één wedstrijd met veel deelnemers (34). En een fantastische promotie dag in Dalftsen. Topdag met prachtig weer.

De discipline bij NL-deelnemers is hoog. Hierdoor draait een wedstrijddag soepel. Er was dit jaar wel discussie over de uitslag. Naar aanleiding van het protest is veel gesproken over de ongewenste effecten van een te groot aantal niet-KNVvL- deelnemers in een wedstrijd. En de herrekening van de daguitslag. En we hopen dat dit nu met aanpassingen in de reglementen is opgelost. En dat er in de toekomst problemen zijn voorkomen.

10. F5K Seizoen 2020/2021

Nieuwe klasse met enthousiaste mensen. Brian van der Gouw wordt bedankt voor zijn uitgebreide inzet in het opstarten van deze klasse. Er is één F5K-wedstrijd gevlogen met een onofficieel Nederlands kampioen, Jorn Beerendonk.

Johan vraagt waarom er geen NK kampioenen zijn.

Gerben : er zijn volgens de in aanloop naar de wedstrijd geprsenteerde afspraken niet genoeg wedstrijden gevlogen (minimaal 2 voor een NK)

11. Subcommissie leden 2021:

- Voorzitter: Gerben van Berkum

- Penningmeester: – Eric Velthuizen – treed af en is herkiesbaar voor 1 jaar

Verkozen met 9 stemmen

- Subcommissie lid F5B – Dennis de Waart – aftredend en voor 2 jaar herkiesbaar

Verkozen: Unaniem

- Subcommissie lid F5J – Ab Kort – afgetreden en niet herkiesbaar

Kandidaat: Justus Moree

Verkozen: Unaniem

- Subcommissie lid F5K – Fons Kremer – verkiesbaar voor 2 jaar

Verkozen: Unaniem

Organisatie F5J:

Lyckele Govers Wedstrijdvelden organiseren

Justus Moree Wedstrijdleiding en wedstrijdverslagen

Beheer en onderhoud wedstrijd materiaal

Jacob Bos F5J Website en competitie beheren

Gerben van Berkum Ondersteuning

Organisatie F5B:

Dennis de Waart Wedstrijdvelden organiseren

Jan en Anja de Groot	Wedstrijdleiding
Gerben van Berkum	Beheer en onderhoud wedstrijd materiaal
Mark de Groot	F5B Website

Organisatie F5K:

Fons Kremer	Wedstrijdvelden organiseren en beheer F5K website
Vacature	Wedstrijdleiding
Brian vd Gouw	Support Fons en F5K wereldwijd

Eind 2021 treden Eric Velthuis en Gerben van Berkum af. Kandidaten zijn welkom voor de positie van penningmeester en voorzitter.

12. Rondvraag

Karel: In de voorvergadering is gesproken over de EU reglementen en wetgeving. De Duitsers moeten per 1 mei 2021 ook een EU-ID hebben. Hoe zit het met vlieghoogtes?

Gerben: Het wordt nu nog alleen op een veld van een club van de KNVvL /De Limburgse federatie gevlogen, mogelijk dat dit uitgebreid kan worden naar ieder 'erkend modelvliegveld', daar wordt aan gewerkt door de KNVvL. Deze velden moeten een verklaring van geen bezwaar hebben én er moet op regelmatige basis een modelvlieg activiteit zijn op dat veld. Daarmee is de maximale vlieghoogte 300 meter.

Hoe zit het met het vereiste A1/A3 diploma? Karel meldt dat je op de EMFU website (<https://emfu.eu/>) kunt vinden wat er per land is vereist om te mogen modelvliegen. Dit is onder meer van belang als je internationale wedstrijden wil vliegen.

Justus:

Peter Zweers vroeg hoe ik de toekomst van F5J zie? Wat wil je bereiken?

Ik had daar niet echt een idee of plan voor. Dat is iets wat op de wedstrijden besproken zal moeten worden.

Er zit geen aanwas in de Klasse F5J. Drempel is gewoon te hoog. Justus zou graag zien dat we bij clubs langsgaan, voor een kleine wedstrijd. Als we minder F5J wedstrijden vliegen, is er tijd om bij clubs langs te gaan. Liever geen F5J piloten met dure kisten laten komen. Dat schrikt alleen maar af.

Henk: Er is een technasium die een vraag gesteld heeft of zij iets kunnen doen samen met de school. Het gaat om drones. Wellicht kan hier iets mee gedaan worden. Het is de jeugd.

Gerben: Verzoek aan iedereen om over de toekomst en kansen na te denken.

Mark:

Datumaanduiding in de wedstrijdplanning van de F5B is 2020 en moet zijn 2021.

Datums wedstrijden F5K zijn van 2020. Fonds kijkt dit nog even na.

Mark host de websites, ook voor F5K, dus de kosten website F5K worden lager dan begroot.

Jacob vraagt of hij de datums van de wedstrijden al op de website kan plaatsen. Gerben zal dit aan Jacob aangeven.

Henk bedankt de commissie voor de voorbereidingen. Jammer dat er zo weinig deelnemers aan de vergadering zijn.

Peter Keim verricht op de achtergrond heel veel werk. Gerben bedankt hem daarvoor.

Bijlage 1 Voorstellen F5B

NK Stand F5B:

Huidige tekst:

Het uitgangspunt is vijf wedstrijden. Het aantal punten van de winnaar van iedere wedstrijd wordt gesteld op 1000. De overige deelnemers krijgen punten in verhouding van hun score tot die van de winnaar. Voor het bepalen van de Nederlandse Kampioen wordt bij vier of meer wedstrijden de som van wedstrijden van Nederlandse NK-deelnemers minus de slechtste genomen.

Voorstel:

Het uitgangspunt is vier wedstrijden. Het aantal punten van de winnaar van iedere wedstrijd wordt gesteld op 1000. De overige deelnemers krijgen punten in verhouding van hun score tot die van de winnaar.

Voor de berekening van de NK stand zal voor F5B de daguitslag worden geschoond van buitenlandse gastvliegers en niet KNNVL leden. Daarna wordt de uitslag voor het NK herberekend. Voor het bepalen van de Nederlandse Kampioen wordt bij drie of meer wedstrijden de som van wedstrijden van Nederlandse NK-deelnemers minus de slechtste genomen.

De bepaling van de NK stand geschiedt op basis van 1 of meer gevlogen wedstrijden. De subcommissie mag besluiten een Eurotour/Worldcup als NK wedstrijd aan te wijzen, in een direct aan Nederland grenzend land.

Stemming

Voor dit voorstel: Unaniem aangenomen.

Tegen dit voorstel: geen

EK/WK teamsselectie F5B:

Huidige tekst:

De nummers 1, 2 en 3 van het NK van het voorafgaande jaar zijn geselecteerd, de nummers 4, 5 en 6 zijn achtereenvolgens reserve. De nummers 1 t/m 6 vormen samen de kernploeg. Er moeten minimaal twee wedstrijden gevlogen zijn met (een) model(len) volgens FAI-specificatie. Om in aanmerking te komen voor kwalificatie dient in het kwalificatiejaar tevens aan minimaal 1 internationale wedstrijd op de FAI F5B-kalender deelgenomen te zijn. Juniordeelnemers dienen tenminste 75% van de score van de hoogst geplaatste senior behaald te hebben

Voorstel:

De nummers 1, 2 en 3 van het NK van het voorafgaande jaar zijn geselecteerd, de nummers 4, 5 en 6, enz. zijn achtereenvolgens reserve. De nummers 1 t/m 6 vormen samen de kernploeg. Er moet minimaal één wedstrijd gevlogen zijn met (een) model(len) volgens FAI-specificatie. Om in aanmerking te komen voor kwalificatie dient in het kwalificatiejaar tevens aan minimaal 1 internationale wedstrijd op de FAI F5B-kalender deelgenomen te zijn. Juniordeelnemers dienen tenminste 75% van de score van de hoogst geplaatste senior behaald te hebben

Stemming

Voor dit voorstel: Unaniem aangenomen.

Tegen dit voorstel: geen

Logger voorstel: Nader in te vullen door Gerben

Aangenomen : Unaniem.

Bijlage 2 Voorstellen F5J

Voorstel Reglementswijziging:

NK Stand F5J:

Huidige tekst:

Het uitgangspunt is vijf wedstrijden. Het aantal punten van de winnaar van iedere wedstrijd wordt gesteld op 1000. De overige deelnemers krijgen punten in verhouding van hun score tot die van de winnaar. Een wedstrijd telt mee voor het NK indien 3 of meer rondes gevlogen worden.

Voor het bepalen van de Nederlandse Kampioen wordt bij vier of meer wedstrijden de som van wedstrijden van Nederlandse NK-deelnemers minus de slechtste genomen. Voor de berekening van de NK stand zal voor F5B en F5J de daguitslag worden geschoond van buitenlandse gastvliegers en niet KNVVL leden. Daarna wordt de uitslag voor het NK herberekend

Voorstel:

Het uitgangspunt is vijf wedstrijden.

Voor de berekening van de NK stand F5J ontvangt de hoogst geplaatste NK-deelnemer in de daguitslag 1000 punten, voor de overige NK deelnemers wordt de score naar rato van de hoogst geplaatste NK deelnemer berekend..

Een wedstrijd telt mee voor het NK indien 3 of meer rondes gevlogen worden.

De bepaling van de NK stand geschiedt op basis van 1 of meer gevlogen wedstrijden

Voor het bepalen van de Nederlandse Kampioen wordt bij vier of meer wedstrijden de som van wedstrijden van Nederlandse NK-deelnemers minus de slechtste genomen

Stemming:

Voor : 6

Tegen : 0

EK/WK teamselectie F5J:

Huidige tekst:

De nummers 1, 2 en 3 van het NK van het voorafgaande jaar zijn geselecteerd, de nummers 4, 5,6 enz. zijn achtereenvolgens reserve. De nummers 1 t/m 6 vormen samen de kernploeg.

Juniordeelnemers dienen tenminste 75% van de score van de hoogst geplaatste senior behaald te hebben.

Voorstel:

De nummers 1, 2 en 3 van het NK van het voorafgaande NK zijn geselecteerd, de nummers 4, 5,6 enz. zijn achtereenvolgens reserve. De nummers 1 t/m 6 vormen samen de kernploeg. Juniordeelnemers dienen tenminste 75% van de score van de hoogst geplaatste senior behaald te hebben.

Indien in het selectiejaar slechts één NK wedstrijd gevlogen is, wordt de NK stand van jaar 50/50 met de NK stand van het daaraan voorafgaande jaar gemiddeld. De score van de hoogste geplaatste NK deelnemer van elk separaat jaar daarbij op 100 gezet, de overige deelnemers naar rato.

Stemming:

Voor : unaniem

Tegen : 0

Altis Firmware

Voorstel:

Sectie 11: EDIC

Local rule: Altis V4+, firmware Versie 5.7 is toegestaan

Noot: Deze local rule vervalt zodra V5.7 in de EDIC-lijst is opgenomen.

Toelichting: Dit betreft de firmware voor de Altis V4+ met blauwe krimpous om de kabels (geen herstart)

Stemming:

Voor : Unaniem 7

Tegen : 0

Voorstel:

Local rule: Altis Nano V5.3 en Altis Nano V5.8 zijn toegestaan.

Noot: Deze local rule vervalt zodra deze firmware versie in de EDIC-lijst zijn opgenomen.

Toelichting: dit betreft de firmware die een motor-herstart mogelijk maakt.

Stemming:

Voor : Unaniem 7

Tegen : 0

Aanpassing aangezien nu deze firmwares op de EDIC lijst geplaatst zijn:

Alle op de EDIC lijst vermelde firmwares mogen toegepast worden, met- en zonder motor-herstart functie.

ORGANISATORISCHE BEPALINGEN BIJ F5JWEDSTRIJDEN (Sectie 5, Annex V.5.2)

Huidige tekst:

Wel of niet doorgaan wedstrijddag.

De organisator beslist in samenspraak met de subcommissie (en deelt mee) ten laatste om 20:00 voorafgaand aan de wedstrijd over het wel/niet doorgaan van een wedstrijddag. Naargelang de omstandigheden kan de wedstrijdleiding desnoods vroeger een beslissing nemen.

Beoordelingscriteria:

- a. **Beoordeelde periode:** tussen 10:00 uur en 16:30 uur lokale tijd.
- b. **Hoeveelheid neerslag:** afgelasten bij een verwachting van meer dan 70% kans op meer dan 1 mm, gedurende 30% van de beoordeelde periode.
- c. **Windsterkte:** bij meer dan 12 meter per seconde, gedurende 30% van de beoordeelde periode.
- d. **Geraadpleegde app:** er is geen voorkeur app. Maar omdat er meerdere mensen een beoordeling maken, zijn er in de praktijk meerdere apps waarop de beslissing wordt gebaseerd
- e. **Communicatie:** de beslissing valt 2 dagen van te voren. Bij twijfel over de terrein- en vliegcondities, kan dit met één dag worden uitgesteld. Bericht hierover moet onmiddellijk op de website komen te staan en moet per e-mail naar de ingeschreven piloten worden gestuurd.

Voorstel (aanvulling):

- f. Er dienen minimaal 8 piloten aangemeld te zijn (totaal, inclusief piloten die niet aan het NK deelnemen)

Stemming:

Voor : Unaniem 7

Tegen : 0

Bijlage 3 Voorstellen F5K

Voorstel 1: NK Stand F5K

Voor de berekening van de NK stand F5K zal de daguitslag worden geschoond van buitenlandse gastvliegers en niet KNVVL leden. Daarna wordt de NK-uitslag per ronde/groep volledig herberekend. De hoogst geplaatste NK-deelnemer krijgt 1000 punten.

Een wedstrijd telt mee voor het NK indien er minimaal 8 piloten deelnemen (totaal, inclusief niet-NK piloten).

Voor het bepalen van de Nederlandse Kampioen wordt bij drie of meer wedstrijden de som van wedstrijden van Nederlandse NK-deelnemers minus de slechtste genomen.

De bepaling van de NK stand geschiedt op basis van 1 of meer gevlogen wedstrijden.

Stemming:

Voor : Uitgesteld, door het gebrek aan deelnemers. Fonds Kremer gaat de stemmen inventariseren.

Tegen : 0

Voorstel 2: NK Stand F5K

Voor de berekening van de NK stand F5K ontvangt de hoogst geplaatste NK-deelnemer in de daguitslag 1000 punten, voor de overige NK deelnemers wordt de score naar rato van de hoogst geplaatste NK deelnemer berekend.

Een wedstrijd telt mee voor het NK er minimaal 8 piloten deelnemen (totaal, inclusief niet-NK piloten)

Voor het bepalen van de Nederlandse Kampioen wordt bij drie of meer wedstrijden de som van wedstrijden van Nederlandse NK-deelnemers minus de slechtste genomen. De bepaling van de NK stand geschiedt op basis van 1 of meer gevlogen wedstrijden.

Stemming:

Voor : Uitgesteld, door het gebrek aan deelnemers. Fonds Kremer gaat de stemmen inventariseren.

Tegen : 0

Na de vergadering is voorstel 2 geaccordeerd en wordt aldus in het reglementenboek opgenomen.

Voorstel 3: Sectie 2 Wedstrijdreglementen:

C.10.1 Aantal modellen Het aantal modellen waarmee men aan een wedstrijd mag deelnemen bedraagt voor F5K: 3.

Stemming:

Voor : Unaniem

Tegen : 0

Voorstel 4: EK/WK Teamselectie:

F5K: De nummers 1, 2 en 3 van het NK van het voorafgaande jaar zijn geselecteerd, de nummers 4, 5, 6 enz. zijn achtereenvolgens reserve. De nummers 1 t/m 6 vormen samen de kernploeg.

Juniordeelnemers dienen tenminste 75% van de score van de hoogst geplaatste senior behaald te hebben.

Indien in het selectiejaar slechts één NK wedstrijd gevlogen is, wordt de NK stand van jaar 50/50 met de NK stand van het daaraan voorafgaande jaar gemiddeld. De score van de hoogste geplaatste NK deelnemer van elk separaat jaar daarbij op 100 gezet, de overige deelnemers naar rato.

Stemming:

Voor : Unaniem

Tegen : 0

Voorstel 5: **Doorgangscriteria F5K wedstrijd**

ORGANISATORISCHE BEPALINGEN BIJ F5K WEDSTRIJDEN (Sectie 5, Annex V.5.2)

Wel of niet doorgaan wedstrijddag

De organisator beslist ten laatste om 20:00 voorafgaand aan de wedstrijd over het wel/niet doorgaan van een wedstrijddag. Naargelang de omstandigheden kan de organisator desnoods vroeger een beslissing nemen.

Beoordelingscriteria tav niet-doorgaan wedstrijd:

De kans op neerslag is hoger dan 70% en/of de te verwachten neerslaghoeveelheid meer dan 1 mm, gedurende ten minste 30% van de periode tussen 10:00 en 17:00uur (ongeveer 2 uur).

De windkracht voorspelling hoger is dan 8 m/s nominaal, gedurende ten minste 30% van de periode tussen 10:00 en 17:00uur (ongeveer 2 uur)

Geraadpleegde app: er is geen voorkeur app. Bij twijfel worden meerdere apps geraadpleegd.

Er dienen **minimaal 8 piloten** aangemeld te zijn (totaal, inclusief piloten die niet aan het NK deelnemen) Communicatie: De ingeschreven piloten worden per mail en/of website geïnformeerd ten aanzien van het doorgaan van de wedstrijd .

Stemming:

Voor : Unaniem

Tegen : 0

Voorstel 5: **Vleugelbelasting**

Huidige tekst:

5.7.2.1. Specifications : Minimum loading 12 g/dm²

Stemming:

Voor : Unaniem

Tegen : 0

Voorstel:

Local rule: Er geldt geen minimum wingloading

Stemming:

Voor : Unaniem

Tegen : 0

Voorstel 6: **Motor aan in landingsfase**

Local Rule: Bij ongewild starten van de motor tijdens de landingsfase zal dit niet met een nulpunten straf beoordeeld worden, maar met 100 strafpunten.

Stemming:

Voor : Unaniem

Tegen : 0

CIAM:

Nieuwe regels die zijn aangenomen op de CIAM vergadering, en dit jaar gaan gelden in de competitie-regels:

F5B:

Malfunction of limiter/logger of the competitor, a penalty in F5B/F of 100 p must be given.

F5J:

The launches must be straight ahead for at least three (3) seconds, with the motor running. Any other type of launch is not allowed. A penalty of 100 points will be applied for any breach of this rule.

Worldcup:

The Electric Flight World Cup will be organised in classes **F5B** (Multi-Task Gliders) and **F5J** (Thermal Duration Gliders) every year.

In the case of twenty (20) or fewer World Cup contests during a year, a maximum of three (3) contests will be counted. In the case of more than twenty (20) World Cup contests during a year, a maximum of four (4) contests will be counted. If a competitor flies in more than three (or four contests), his best three (or four results) will be allocated.

5E. 3.2. Not more than one (1) contest could be counted in the same country. In case of countries with more than 2 time zones, two (2) contests could be counted.