

Corona protocol F5J wedstrijden

(met dank aan de subcommissie vrije vlucht-Allard van Wallene voor het concept)

Gaandeweg worden de coronamaatregelen versoepeld. Een eerste voorwaarde voor het weer gaan vliegen in wedstrijdverband zal enerzijds zijn, het ons houden aan de wetgeving die op dat moment van kracht is en anderzijds eventuele beperkingen die door een gemeente zijn opgelegd. Eén van de voorwaarden zal zijn, dat iedereen een onderlinge afstand van minimaal 1.5 meter in acht neemt. De KNNvL behartigt onze belangen bij overheidsinstanties die al dan niet het groene licht geven om weer wedstrijden te mogen vliegen. Een 'Corona protocol' is hierbij een belangrijk onderdeel in de besluitvorming. Het onderstaande voorstel, om F5J wedstrijden te kunnen vliegen waarbij deze regel in acht wordt gehouden, is met de KNNvL overlegd en akkoord bevonden:

- *Wedstrijden worden uitsluitend gevlogen indien dit van overheidswege uit expliciet is toegestaan.*
- *Er mogen geen lokale gemeentelijke beperkingen zijn die het vliegen van een wedstrijd verbieden.*
- *Er mag alleen deelgenomen worden indien er geen sprake is van Corona-symptomatische ziekteverschijnselen (koorts en/of droge hoest).*
- *Het protocol van de vereniging waar gevlogen wordt is leidend boven het F5J protocol*
- *De wedstrijden worden geheel volgens het bestaande reglement gevlogen.*
- *De 1.5 meter dient strikt in acht genomen te worden en dan met name bij:*
 - *aankomst met de auto op het parkeerterrein*
 - *tussen vlieger en tijdwaarnemer*
 - *bij juryactiviteiten*
 - *bij het opstellen van tentjes en/of modellenkoffers*
 - *bij het ophalen van modellen*
 - *tijdens de prijsuitreiking*
- *Betaling van het inschrijfgeld kan niet contant maar alleen door vooraf of mobiel het inschrijfgeld over te maken(noot: mogelijke wijzigingen voorbehouden, details worden uiterlijk een week voor de eerste wedstrijd bekend gemaakt) .*
- *Er wordt uitsluitend gebruik gemaakt van scoring. Scorekaartjes kunnen niet bij de wedstrijdleiding ingeleverd worden. De piloot kan de gevlogen tijd en starthoogte dmv zijn telefoon registreren.*
- *Mocht het model door de helper gestart moeten worden, maakt de piloot alvorens het model klaar te leggen voor de helper de romp schoon met een alcohol doekje De tijdwaarnemer kan nu het model bij de romp opnemen en het model voor de vlieger starten.*
- *De organisatie draagt zorg voor desinfecterende hand-gel, zodat aanwezigen hun handen kunnen reinigen. Drogen van de handen geschied aan de lucht. Geen handdoek i.v.m. hygiëne en geen papier i.v.m. afval.*
- *Onder de deelnemers zullen 3 vrijwilligers aangewezen worden als Corona-verantwoordelijke. Iedere deelnemer dient hiervoor een geel hesje voorhanden te hebben.*
- *Bij overtreding van bovenstaande regels volgt een waarschuwing. Bij herhaling kan de vlieger gediskwalificeerd worden.*
- *De 1.5 meter regel geldt niet voor personen uit eenzelfde huishouden.*

Subcommissie RB Electro - F5J

Vrij naar het concept van Allard van Wallene - Voorzitter Subcommissie vrije vlucht